



BMW Motorrad

**МОДЕЛЬНЫЙ
РЯД 2018.**
MAKE LIFE A RIDE.

ОГЛАВЛЕНИЕ



SPORT

Страница 3

S 1000 RR
R 1200 RS
HP4 RACE

ADVENTURE

Страница 8

R 1000 GS
R 1200 GS Adventure
S 1000 XR
F 800 GS Adventure
F 850 GS
F 750 GS
G 310 GS

ROADSTER

Страница 18

S 1000 R
F 800 R
R 1200 R
G 310 R

HERITAGE

Страница 24

R Nine T
R Nine T Scrambler
R Nine T Pure
R Nine T Racer
R Nine T Urban G/S

TOUR

Страница 32

R 1200 RT
F 800 GT
K 1600 GT
K 1600 GTL
K 1600 B
K 1600 Grand America

URBAN MOBILITY

Страница 40

C Evolution
C 650 Sport
C 650 GT
C 400 X

ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

Страница 46

СТРАХОВАНИЕ

Страница 47

ОБУЧЕНИЕ

Страница 48

ЭКИПИРОВКА

Страница 50



SPORT.

ЖИЗНЬ НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ.

BMW S 1000 RR ворвался в мир спортбайков, чтобы навсегда изменить его. Однако и сейчас эта модель эволюционирует, воплощая в себе все самые современные технологии. Невероятная мощность и потрясающая динамика – еще не все. Новый BMW S 1000 RR имеет в своем арсенале системы DTC и Race ABS, которые не только делают его самым безопасным в классе, но и позволяют ехать еще быстрее. В результате BMW S 1000 RR не знает себе равных ни на дороге, ни на гоночном треке.

BMW S 1000 RR.

Потому что победители не признают компромиссов. BMW S 1000 RR – это олицетворение спортивного мотоцикла, от внешности до технических характеристик. Его несимметричные фары невозможно спутать ни с чем, а острые линии и характерные «жабры» на правой стороне добавляют агрессии в облик. Но настоящий восторг вы испытаете, когда окажетесь за рулем и почувствуете всю мощь, на которую способен рядный четырехцилиндровый двигатель BMW S 1000 RR. Поверьте, это мгновение вы запомните навсегда.



Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Granite Grey Metallic / Black Storm Metallic



Light White / Lupin Blue Metallic / Racing Red (Motorsport)



Racing Red / Light White

Стандартное оснащение: Антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad Race ABS, система динамической стабилизации ASC, Режимы вождения: Rain, Sport и Race.

Оptionальное оснащение: Титановая выпускная система HP, ручки руля с подогревом, кованые колесные диски HP, режимы вождения Pro и ABS Pro, настраиваемая противобуксовочная система DTC, Launch Control, ограничитель скорости для пит-лейна, светодиодные указатели поворота.

Двигатель:	Рядный четырехцилиндровый жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	999 куб.см.
Мощность:	199 л.с. при 12 500 об/мин
Крутящий момент:	113 Нм при 10 500 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая, прямозубые шестерни с постоянным зацеплением, цепь 17/45
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 220 мм
Снаряженная масса с топливом:	208 кг
Высота сиденья:	815 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

от 1 301 000 руб.

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

BMW R 1200 RS.

Для тех, кто любит быстрые путешествия. Отличная динамика и крутящий момент в BMW R 1200 RS сочетаются с комфортом в дальних поездках. Невероятная стабильность на прямой и легкая управляемость – залог удовольствия от вождения на любых дорогах. А посадка, достаточно спортивная и в то же время расслабленная, позволяет отлично чувствовать мотоцикл и дает возможность спрятаться от непогоды. Что еще нужно для идеальных путешествий на высокой скорости?

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Black Storm Metallic



Frozen Bronze Metallic / Black Storm Metallic



Light Grey Metallic / Magellan Grey Metallic Matt

Стандартное оснащение: Антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, система динамической стабилизации ASC, режимы вождения: Rain и Road.

Оptionальное оснащение: Ассистент переключения передач Pro, бесключевой доступ Keyless Ride, режимы вождения Pro с противобуксовочной системой DTC (Dynamic Traction Control).

от 1 040 000 руб.

Двигатель:	Двухцилиндровый оппозитный жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	1170 куб.см.
Мощность:	125 при 7750 об/мин
Крутящий момент:	125 при 6500 об/мин
Коробка передач / привод:	6-скоростная секвентальная коробка передач, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 276 мм
Снаряженная масса с топливом:	236 кг
Высота сиденья:	820 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.



НОВЫЙ BMW HP4 RACE.

Это не просто инженерный шедевр. Это воплощение восторга. Разработанный для гоночного трека, BMW HP4 RACE олицетворяет всю нашу страсть к скорости. Огромное количество инноваций, и все они преследуют одну цель – раздвинуть границы возможного. В этом мотоцикле впервые в мире применены колесные диски и рама из углепластика. А благодаря мощности в 215 лошадиных сил и сухой массе в 146 килограммов динамика HP4 RACE, кажется, может нарушить законы физики. Выпущен ограниченным тиражом: всего 750 экземпляров на весь мир.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Motorsport

Стандартное оснащение: противобуксовочная система BMW Motorrad Race DTC, ситема регулировки торможения двигателем EBR, 4 режима вождения (WET, INT, DRY1, DRY2), телеметрия 2D, дата-логгер, лап-таймер, GPS, приборная панель 2D, адаптация телеметрии 2D для датчиков хода пружин и давления тормозной системы, регулируемые подножки, регулируемые ручки руля, регулируемое сиденье, ассистент переключения передач HP4 RACE, блок управления WSBK, защита рычага тормоза HP RACE, ограничитель скорости для пит-лейна, Launch Control.

от 5 400 000 руб.

Двигатель:	Рядный четырехцилиндровый жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	999 куб.см.
Мощность:	215 л.с. при 13 900 об/мин
Крутящий момент:	120 Нм при 10 000 об/мин
Коробка передач / привод:	Гоночная 6-ступенчатая коробка передач (EVO) прямозубыми шестернями постоянного зацепления, цепь 15-17 / 41-45
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые Brembo Racing 320 мм / однодисковые Brembo Racing 220 мм
Снаряженная масса с топливом:	171,4 кг
Высота сиденья:	831 мм (регулируется от 816 до 846 мм)
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

ADVENTURE.

УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ БЕЗ ГРАНИЦ.

Свобода не знает ограничений. Ваши возможности безграничны. Мощность, надежность и функциональность – с мотоциклами BMW Motorrad у вас будет все, чтобы отправиться на край света. Десятилетия опыта и самые передовые технологии, максимальная безопасность и выносливость – вы будете готовы к любому повороту на пути.



BMW R 1200 GS.

Лучший GS всех времен. BMW R 1200 GS – эталон в мире туристических эндуро. Более того, именно с него началась история мотоциклов, которые одинаково хороши на дорогах и вне их. С 1980 года GS доказывает свое превосходство в любых условиях – и станет идеальным спутником. Куда бы вы ни отправились.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Lupin Blue (Rallye)



Black Storm Metallic



Light White



Iced Chocolate Metallic (Exclusive)

Стандартное оснащение: Антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, система динамической стабилизации ASC, Режимы вождения: Rain и Road.

Опциональное оснащение: Ассистент переключения передач Pro, бесключевой доступ Keyless Ride, режимы вождения Pro с противобуксовочной системой (DTC), приборная панель TFT Connectivity.

Доступна версия с низкой ходовой частью.

от 1 159 000 руб.

Двигатель:	Двухцилиндровый оппозитный жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	1170 куб.см.
Мощность:	125 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	125 Нм при 6500 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестисторонная секвентальная, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 276 мм
Снаряженная масса с топливом:	244 кг
Высота сиденья:	850 / 870 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

BMW R 1200 GS ADVENTURE.

С BMW R 1200 GS Adventure вы можете отправляться хоть на край света. Огромный топливный бак и замечательная управляемость, готовность к любым условиям и максимальная функциональность. На асфальте, гравийных дорогах и пересеченной местности этот мотоцикл не знает преград. Ведь когда дорога заканчивается, приключение только начинается.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Rallye – Light White и рама цвета Cordoba Blue



Racing Red



Triple Black

Стандартное оснащение: Антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, система динамической стабилизации ASC, Режимы вождения: Rain и Road, багажная система.

Опциональное оснащение: Ассистент переключения передач Pro, бесключевой доступ Keyless Ride, режимы вождения Pro с противобуксовочной системой (DTC), приборная панель TFT Connectivity.

Доступна версия с низкой ходовой частью.
от 1 326 000 руб.

Двигатель:	Двухцилиндровый оппозитный жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	1170 куб.см.
Мощность:	125 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	125 Нм при 6500 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая секвентальная, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 276 мм
Снаряженная масса с топливом:	263 кг
Высота сиденья:	890 / 910 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

BMW S 1000 XR.

Мотоцикл, который ждали. BMW S 1000 XR позволяет ехать быстро и комфортно по любой дороге. Рядный четырехцилиндровый двигатель обеспечивает мотоциклу динамику спортбайка, а высокая посадка и энергоемкая подвеска – практичность туристического эндуро. Созданный на стыке жанров, S 1000 XR – всемогущий мотоцикл. Что в городе, что на разбитой загородной дороге.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Racing Red



Ocean Blue Metallic Matt



Motorsport

Стандартное оснащение: Антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad Race ABS, система динамической стабилизации ASC, Режимы вождения: Rain и Road.

Опциональное оснащение: Низкая ходовая часть, динамическая адаптивная подвеска ESA, ассистент переключения передач Pro, круиз-контроль, светодиодные ходовые огни, ручки руля с подогревом.

Доступна версия с низкой ходовой частью.
от 1 212 000 руб.

Двигатель:	Рядный четырехцилиндровый жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	999 куб.см.
Мощность:	165 л.с. при 11 000 об/мин
Крутящий момент:	114 Нм при 9 250 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая, прямозубые шестерни с постоянным зацеплением, цепь 17/45
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 265 мм
Снаряженная масса с топливом:	228 кг
Высота сиденья:	840 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.



BMW F 800 GS ADVENTURE.

Приключения без границ. Дистанция? Качество дороги? Все это теперь не важно! С BMW F 800 GS Adventure любое путешествие станет проще, а вам просто не захочется вылезать из-за руля. Потрясающе надежный и выносливый, он станет вашим надежным другом, в какую бы точку мира вы ни отправились.

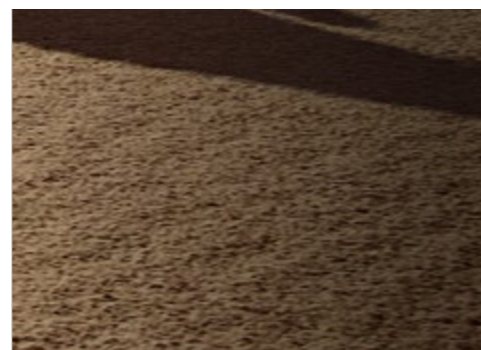
Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Racing Blue Metallic



Racing Red



Стандартное оснащение: Режимы вождения: Rain и Road, антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad.

Опциональное оснащение: Ручки руля с подогревом, система динамической стабилизации ASC, электронная регулировка подвески, внедорожные шины, дополнительные светодиодные фары.

от 936 000 руб.

Двигатель:	Рядный двухцилиндровый жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	798 куб.см.
Мощность:	85 л.с. при 7500 об/мин, возможно снижение до 48 л.с. при 7000 об/мин
Крутящий момент:	83 Нм при 5750 об/мин, возможно снижение до 63 Нм при 4000 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая коробка передач с шестернями постоянного зацепления, цепь O-Ring
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 300 мм / однодисковые 265 мм
Снаряженная масса с топливом:	229 кг
Высота сиденья:	890 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.



НОВЫЙ BMW F 850 GS.

Новое измерение свободы. Новый BMW F 850 GS сочетает в себе достоинства больших туристических мотоциклов и легких эндуро. Невероятно способный на бездорожье, он остается комфортным и простым в управлении. А фантастический двигатель и оснащение не оставляют сомнений – это именно тот мотоцикл, который вы ждали.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Rallye – Light White



Pollux Metallic Matt



Racing Red

Стандартное оснащение: Антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, система динамической стабилизации ASC, режимы вождения Rain и Road, бортовой компьютер Pro, светодиодный задний фонарь, регулируемые рычаги тормоза и сцепления, защита двигателя.

Опциональное оснащение: Активная ходовая часть Dynamic ESA, динамическая противобуксовочная система, режимы вождения Pro (Dynamic, Enduro и Enduro Pro), светодиодная фара, светодиодные ходовые огни, приборная панель с цветным 6,5-дюймовым TFT-дисплеем, ассистент переключения передач Pro, бесключевой доступ Keyless Ride.

от 823 000 руб.

Двигатель:	Рядный двухцилиндровый жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	853 куб.см.
Мощность:	95 л.с. при 8250 об/мин, возможно снижение до 48 л.с. при 6500 об/мин
Крутящий момент:	92 Нм при 6250 об/мин, возможно снижение до 63 Нм при 4500 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая коробка передач с шестернями постоянного зацепления, цепь
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 305 мм / однодисковые 265 мм
Снаряженная масса с топливом:	229 кг
Высота сиденья:	860 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.



НОВЫЙ BMW F 750 GS.

На любой случай. BMW F 750 GS готов к плотному городскому трафику и проселочным дорогам, молниеносному спринту и длинным путешествиям. Дружелюбный и мощный, этот мотоцикл олицетворяет собой философию GS. Он одинаково хорош везде.

Узнайте больше на www.bmw-motorrad.ru



BMW G 310 GS.

Приключения каждый день. BMW G 310 GS создан, чтобы давать яркие эмоции. Он легкий и дружелюбный, динамичный и универсальный. Одноцилиндровый двигатель обладает уверенной тягой во всем диапазоне оборотов – он отлично подойдет как для города, так и легкого бездорожья. Добавьте сюда отличный баланс и надежность, и вы получите идеальный мотоцикл, который будет радовать вас в каждой поездке.

Узнайте больше на www.bmw-motorrad.ru



Stereo Metallic Matt



Light White



Austin Yellow Metallic

Стандартное оснащение: Антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, система динамической стабилизации ASC, режимы вождения Rain и Road, бортовой компьютер Pro, светодиодный задний фонарь, регулируемые рычаги тормоза и сцепления, защита двигателя.

Опциональное оснащение: Активная ходовая часть Dynamic ESA, динамическая противобуксовочная система, режимы вождения Pro (Dynamic, Enduro и Enduro Pro), светодиодная фара, светодиодные ходовые огни, приборная панель с цветным 6,5-дюймовым TFT-дисплеем, ассистент переключения передач Pro, бесключевой доступ Keyless Ride.

Двигатель:	Рядный двухцилиндровый жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	853 куб.см.
Мощность:	77 л.с. при 7500 об/мин, возможно снижение до 48 л.с. при 6500 об/мин
Крутящий момент:	83 Нм при 6000 об/мин, возможно снижение до 63 Нм при 4500 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая коробка передач с шестернями постоянного зацепления, цепь
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 305 мм / однодисковые 265 мм
Снаряженная масса с топливом:	224 кг
Высота сиденья:	815 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях



Cosmic Black



Racing Red



Pearl White Metallic

Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, светодиодный задний фонарь.

от 365 000 руб.

Двигатель:	Одноцилиндровый жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	313 куб.см.
Мощность:	34 л.с. при 9500 об/мин
Крутящий момент:	28 Нм при 7500 об/мин
Коробка передач / привод:	Кулачковая шестиступенчатая, цепь O-Ring
Тормоза, перед / зад:	Однодисковые 300 мм / однодисковые 240 мм
Снаряженная масса с топливом:	169,5 кг
Высота сиденья:	835 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

ROADSTER.

ДОРОГА В ВАШЕЙ ВЛАСТИ.

Ездите ли вы в одиночку или с друзьями, с родстерами BMW Motorrad вы будете получать максимум удовольствия. Это мотоциклы в их чистом виде. С ними вы будете чувствовать себя уверенно в тесном городском трафике и получите массу удовольствия на извилистых дорогах.



BMW S 1000 R.

Бескомпромиссная динамика.

В BMW S 1000 R нет ничего лишнего. Минимальная масса, спортивный четырехцилиндровый двигатель и потрясающая управляемость. Мощность в 165 лошадиных сил – залог того, что каждое ускорение будет особенным. А насыщенный звук титановой выхлопной системы HP не оставляет сомнений – это настоящий король среди родстеров.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Catalano Grey



Racing Red / Blackstorm Metallic



Light White / Lupin Blue Metallic / Racing Red (Motorsport)

Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, система курсовой устойчивости ASC, режимы вождения Rain и Road.

Оptionальное оснащение: адаптивная ходовая часть DDC, круиз-контроль, ручки руля с подогревом, ассистент переключения передач Pro, режимы вождения Pro в сочетании с динамической противобуксовочной системой (Dynamic Traction Control).

от 1 040 000 руб.

Двигатель:	Рядный четырехцилиндровый жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	999 куб.см.
Мощность:	165 л.с. при 11 000 об/мин
Крутящий момент:	114 Нм при 9 250 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая, прямозубые шестерни с постоянным зацеплением, цепь 17/45
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 220 мм
Снаряженная масса с топливом:	205 кг
Высота сиденья:	814 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

BMW F 800 R.

На любой случай. BMW F 800 R – идеальный мотоцикл для всех. А благодаря опциональному высокому рулю его и без того универсальную эргономику можно подогнать под себя идеально. Он простой и дружелюбный, динамичный и веселый – улыбка на лице обеспечена в каждой поездке!

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Racing Red



Black Storm Metallic



Motorsport

Стандартное оснащение: электронная ручка газа, режимы вождения Rain и Road, антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS.

Оptionальное оснащение: ручки руля с подогревом, динамическая система стабилизации ASC, датчики давления в шинах, электронная регулировка подвески.

от 645 000 руб.

Двигатель:	Рядный двухцилиндровый жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	798 куб.см.
Мощность:	90 л.с. при 8000 об/мин, возможно снижение до 48 л.с. при 6750 об/мин
Крутящий момент:	86 Нм при 5800 об/мин, возможно снижение до 69 Нм при 3500 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая коробка передач с шестернями постоянного зацепления, цепь O-Ring
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 265 мм
Снаряженная масса с топливом:	203 кг
Высота сиденья:	790 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

BMW R 1200 R.

Мотоцикл, каким он должен быть.
BMW R 1200 R – это классика во всем, что касается внешнего вида, динамики и звука. Телескопическая вилка перевернутого типа обеспечивает мотоциклу очень точную управляемость, а оппозитный двигатель – неповторимый характер.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Racing Red



Sport – Light white / Cordoba Blue



Exclusive – Thunder Grey Metallic

Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, система динамической стабилизации ASC, режимы вождения: Rain и Road.

Оptionальное оснащение: адаптивная ходовая часть Dynamic ESA, датчики давления в шинах, режимы вождения Pro с противобуксовочной системой DTC (Dynamic Traction Control), ассистент переключения передач Pro, круиз-контроль, дневные ходовые светодиодные огни, светодиодные индикаторы поворота, ручки руля с подогревом, бесключевой доступ Keyless Ride.

от 979 000 руб.

Двигатель:	Двухцилиндровый оппозитный жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	1170 куб.см.
Мощность:	125 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	125 Нм при 6500 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестисторонная секвентальная, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 276 мм
Снаряженная масса с топливом:	231 кг
Высота сиденья:	790 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

BMW G 310 R.

Удовольствие как стиль жизни.
BMW G 310 R – это квинтэссенция мотоцикла. Он был создан для крупных городов для тех, кто любит мотоциклы. Он легкий и маневренный, дружелюбный и динамичный. Он подойдет водителю любого роста, а благодаря низкому расходу топлива и комфортной посадке с ним можно отправиться куда угодно.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Pearl White Metallic



Strato Blue Metallic



Cosmic Black

Стандартное оснащение: Антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS.

от 325 000 руб.

Двигатель:	Одноцилиндровый жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	313 куб.см.
Мощность:	34 л.с. при 9500 об/мин
Крутящий момент:	28 Нм при 7500 об/мин
Коробка передач / привод:	Кулачковая шестиступенчатая, цепь O-Ring
Тормоза, перед / зад:	Однодисковые 300 мм / однодисковые 240 мм
Снаряженная масса с топливом:	158,5 кг
Высота сиденья:	785 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

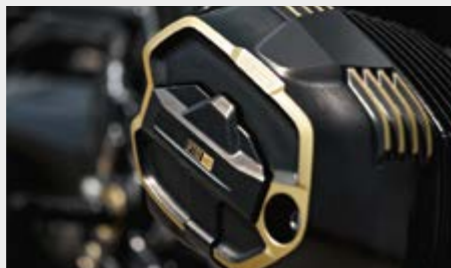
HERITAGE.



ДУХ СВОБОДЫ.

Топливо для вашей души. Мотоцикл – это путь к свободе. Это страсть в самой чистой форме. Чистый дизайн и чистое удовольствие. Только вы и дорога. Мотоциклы Heritage не знают условностей и полутонов. Они настоящие и железные – и в них просто невозможно не влюбиться.

BMW MOTORRAD SPEZIAL.



ПАКЕТ STORM:

Пакет опций 719 Storm включает в себя фрезерованные детали, которые подчеркивают брутальный и мощный характер мотоцикла. Выполненные в различных оттенках серого, они идеально гармонируют с мотоциклом. Высококачественные детали изготавливаются в соответствии с самыми строгими стандартами качества BMW Motorrad. Опция 719 Storm включает в себя:

- Крышки двигателя
- Пробка маслосливной горловины
- Крышка ремня ГРМ
- Регулируемые рычаги тормоза и сцепления (5 положений)
- Крышки расширительных бачков
- Крепление сиденья
- Водительские подножки (12 положений)
- Подножки пассажира

ЦЕНА: 199 700 руб.

ПАКЕТ CLUB SPORT:

Пакет опций 719 Club Sport включает в себя фрезерованные детали из анодированного алюминия черного и золотистого цвета, подчеркивающие спортивный характер и элегантность мотоцикла. Высококачественные детали изготавливаются в соответствии с самыми строгими стандартами качества BMW Motorrad. Опция 719 Club Sport включает в себя:

- Крышки двигателя
- Пробка маслосливной горловины
- Крышка ремня ГРМ
- Регулируемые рычаги тормоза и сцепления (5 положений)
- Крышки расширительных бачков
- Крепление сиденья
- Водительские подножки (12 положений)
- Подножки пассажира

ЦЕНА: 199 700 руб.

ПАКЕТ CLASSIC:

Пакет опций 719 Classic – для ценителей чистого стиля. Неокрашенные алюминиевые поверхности деталей выглядят очень минималистично и в то же время эффектно. Высококачественные детали изготавливаются в соответствии с самыми строгими стандартами качества BMW Motorrad. Опция 719 Classic включает в себя:

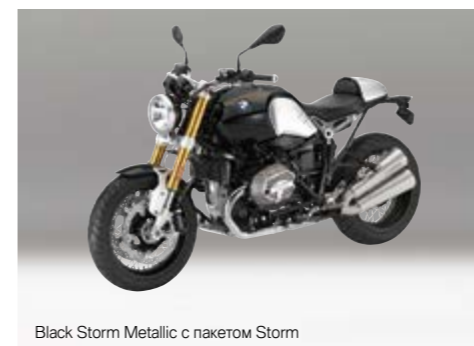
- Крышки двигателя
- Пробка маслосливной горловины
- Крышка ремня ГРМ
- Регулируемые рычаги тормоза и сцепления (5 положений)
- Крышки расширительных бачков
- Крепление сиденья
- Водительские подножки (12 положений)
- Подножки пассажира

ЦЕНА: 199 700 руб.

BMW R NINE T.

Чистое удовольствие от вождения. Водить мотоцикл – значит быть свободным. BMW R nineT олицетворяет это в полной мере. Он очень круто выглядит. Он железный и с оппозитным двигателем воздушного охлаждения. Классический BMW во всех смыслах. И чистое удовольствие от вождения.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Black Storm Metallic с пакетом Storm



Black Storm Metallic / Vintage с пакетом Club Sport



Blue Planet Metallic с пакетом Classic

Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, бортовой компьютер, спицованные колеса, съемная задняя рама, съемные задние подножки.

Оptionальное оснащение: ручки руля с подогревом, противоугонная сигнализация, пакеты опций SPEZIAL.

от 1 165 000 руб.

Двигатель:
Рабочий объем:
Мощность:
Крутящий момент:
Коробка передач / привод:
Тормоза, перед / зад:
Снаряженная масса с топливом:
Высота сиденья:
Антиблокировочная система тормозов:

Двухцилиндровый оппозитный воздушно-масляного охлаждения
1170 куб.см.
110 л.с. при 7750 об/мин
116 Нм при 6000 об/мин
Шестискоростная секвентальная с шестернями постоянного зацепления, карданный вал
Двухдисковые 320 мм / однодисковые 265 мм
222 кг
805 мм
Стандартно на всех моделях

BMW R NINE T SCRAMBLER.

Дух бунтарства. В этом мотоцикле уникально все – внешний вид, звук и ощущения от езды. Классический оппозитный двигатель с воздушным охлаждением, высоко установленный глушитель и очень-очень много харизмы. По сравнению с R nineT у версии Scrambler выше руль: он лучше подойдет высоким водителям. А за счет больших ходов подвески он может мчать по любой дороге.



Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru

Monolith Metallic Matt

Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, съемная задняя рама, съемные задние подножки.
Опциональное оснащение: ручки руля с подогревом, противоугонная сигнализация, противобуксовочная система ASC, спицованные колеса, пакеты опций SPEZIAL.

Доступна версия с низкой ходовой частью.

от 999 000 руб.

Двигатель:	Двухцилиндровый оппозитный воздушно-масляного охлаждения
Рабочий объем:	1170 куб.см.
Мощность:	110 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	116 Нм при 6000 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестисторонняя секвентальная с шестернями постоянного зацепления, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 265 мм
Снаряженная масса с топливом:	220 кг
Высота сиденья:	820 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

BMW R NINE T PURE.

Родстер в его чистом виде. BMW R nineT Pure идеален для тех, кто ценит лаконичность во всем. И он просто создан для кастомизации. Благодаря множеству аксессуаров и деталей вы можете превратить BMW R nineT Pure в кастом своей мечты. Идеальную заготовку мы вам дали, осталось только проявить воображение!



Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru

Catalano Grey

Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, съемная задняя рама, съемные задние подножки.
Опциональное оснащение: ручки руля с подогревом, противоугонная сигнализация, противобуксовочная система ASC, спицованные колеса, пакеты опций SPEZIAL.

Доступна версия с низкой ходовой частью.

от 943 000 руб.

Двигатель:	Двухцилиндровый оппозитный воздушно-масляного охлаждения
Рабочий объем:	1170 куб.см.
Мощность:	110 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	116 Нм при 6000 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестисторонняя секвентальная с шестернями постоянного зацепления, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 265 мм
Снаряженная масса с топливом:	219 кг
Высота сиденья:	805 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.



BMW R NINE T RACER.

Дух скорости и побед. R nineT Racer – это дань уважения многочисленным победам мотоциклов BMW в кольцевых гонках. Он пропитан атмосферой мотоспорта 70-х. Гоночный полуботекатель, низко расположенные клипсы, харизматичный оппозитный двигатель с непередаваемым звуком. R nineT Racer – это абсолютный победитель.

Узнайте больше на www.bmw-motorrad.ru

Light White

Стандартное оснащение: бортовой компьютер, антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS.

Опциональное оснащение: ручки руля с подогревом, противоугонная сигнализация, противобуксовочная система ASC, спицованные колеса, пакеты опций SPEZIAL.

от 1 019 000 руб.

Двигатель:	Двухцилиндровый оппозитный воздушно-масляного охлаждения
Рабочий объем:	1170 куб.см.
Мощность:	110 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	116 Нм при 6000 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестисторонняя секвентальная с шестернями постоянного зацепления, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 265 мм
Снаряженная масса с топливом:	220 кг
Высота сиденья:	805 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.



BMW R NINE T URBAN G/S.

Легенда возвращается. В 1980-х мотоциклы BMW GS доминировали на ралли-марафоне «Париж–Дакар». R nineT Urban G/S возвращает нас в эти времена. Чистокровный, надежный, мощный, этот мотоцикл готов к любым испытаниям и дарит чистое удовольствие от вождения. Хоть на дороге, хоть вне ее.

Узнайте больше на www.bmw-motorrad.ru

Light White

Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS.

Опциональное оснащение: ручки руля с подогревом, противоугонная сигнализация, противобуксовочная система ASC, спицованные колеса, пакеты опций SPEZIAL.

от 1 019 000 руб.

Двигатель:	Двухцилиндровый оппозитный воздушно-масляного охлаждения
Рабочий объем:	1170 куб.см.
Мощность:	110 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	116 Нм при 6000 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестисторонняя секвентальная с шестернями постоянного зацепления, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 265 мм
Снаряженная масса с топливом:	220 кг
Высота сиденья:	805 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

TOUR.

ДОРОГИ БЕЗ ГРАНИЦ.

Нет ничего лучше путешествий за рулем мотоцикла. Будь то сбалансированный R 1200 RT с оппозитным двигателем или шестицилиндровый K 1600 – вам обеспечены незабываемые впечатления. И, конечно же, F 800 GT – универсальный мотоцикл, который прекрасно чувствует себя как в городе, так и на трассе.



BMW R 1200 RT.

Максимум удовольствия. Нам важно не просто доехать до места назначения – мы хотим получить удовольствие в пути. Мощный и динамичный BMW R 1200 RT позволит вам взглянуть по-новому на путешествия, а его комфорт и спортивная управляемость не оставят вас равнодушным на любой дороге.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Model shown includes Blue Planet Metallic, Spezial Brown seat.

BMW F 800 GT.

Путешествия еще никогда не были такими простыми. Динамичный F 800 GT впечатлит вас на любой дороге – будь то бескрайнее шоссе или закрученный горный серпантин. Его двухцилиндровый двигатель обладает уверенной тягой для любой ситуации, а спортивная и в то же время достаточно расслабленная посадка позволит получить максимум удовольствия от управления. Ведь именно ради этого мы и отправляемся в путь.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Carbon Black Metallic



Alpine White



Light White / Lupin Blue Metallic / Racing Red (Motorsport)

Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, система динамической стабилизации ASC, режимы вождения Rain и Road, ручки руля с подогревом.

Оptionальное оснащение: адаптивная ходовая часть Dynamic ESA, подогрев сиденья, круиз-контроль, аудиосистема, ассистент переключения передач Pro, светодиодные ходовые огни, центральный замок, бесключевой доступ Keyless Ride.

от 1 332 000 руб.

Оснащение SPEZIAL: эксклюзивная окраска (Blue Planet Metallic Paint или Sparkling Storm Metallic Paint), отделка сиденья коричневой кожей.

Двигатель:	Двухцилиндровый оппозитный с жидкостным охлаждением
Рабочий объем:	1170 куб.см.
Мощность:	125 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	125 Нм при 6500 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая секвентальная, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 276 мм
Снаряженная масса с топливом:	274 кг
Высота сиденья:	805 / 825 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.



Gravity Blue Metallic Matt



Black Storm Metallic



Light White

Стандартное оснащение: электронная ручка газа, режимы вождения Rain и Road, антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS.

Оptionальное оснащение: электронная регулировка подвески, ручки руля с подогревом, датчики давления в шинах, система динамической стабилизации ASC, бортовой компьютер, центральная подножка.

от 776 000 руб.

Двигатель:	Рядный двухцилиндровый жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	798 куб.см.
Мощность:	90 л.с. при 8000 об/мин, возможно снижение до 48 л.с. при 6750 об/мин
Крутящий момент:	86 Нм при 5800 об/мин, возможно снижение до 69 Нм при 3500 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая коробка передач с шестернями постоянного зацепления, ремень
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 265 мм
Снаряженная масса с топливом:	214 кг
Высота сиденья:	800 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

BMW K 1600 GT.

Полная свобода. Комфорт или управляемость, оснащение или динамика – с BMW K 1600 GT вам не придется выбирать. Шестицилиндровый двигатель делает этот мотоцикл настоящим королем дороги, а низкий центр тяжести позволит чувствовать себя уверенно и в городе, и на закрученных серпантинах.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Model shown includes Blue Planet Metallic, Spezial Brown seat and forged wheels.

BMW K 1600 GTL.

Путешествия первым классом.

С BMW K 1600 GTL вы не будете отказывать себе ни в чем – ни в комфорте, ни в эмоциях. Просто садитесь за руль и отправляйтесь куда угодно – ведь билет в первый класс у вас уже есть.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Model shown includes Sparkling Storm Metallic, Spezial Brown seat and forged wheels.



Mars Metallic



Black Storm Metallic



Lupin Blue (Sport)



Light White



Thunder Grey Metallic



Ebony Metallic

Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS Pro, адаптивная ходовая часть Dynamic ESA, противобуксовочная система DTC, ручки руля с подогревом, сиденье с подогревом, круиз-контроль, электрическая регулировка ветрового стекла.

Опциональное оснащение: бесключевой доступ Keyless Ride, аудиосистема, ассистент переключения передач Pro, дополнительные светодиодные противотуманные фары.

от 1 626 000 руб.

Оснащение SPEZIAL: эксклюзивная окраска (Blue Planet Metallic Paint или Sparkling Storm Metallic Paint), отделка сиденья коричневой кожей, кованые колесные диски.

Двигатель:	Шестицилиндровый рядный жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	1649 куб.см.
Мощность:	160 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	175 Нм при 5250 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая кулачковая, с косозубым зацеплением шестерен, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 320 мм
Снаряженная масса с топливом:	334 кг
Высота сиденья:	810 / 830 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS Pro, адаптивная ходовая часть Dynamic ESA, противобуксовочная система DTC, ручки руля с подогревом, сиденье с подогревом, круиз-контроль, электрическая регулировка ветрового стекла.

Опциональное оснащение: бесключевой доступ Keyless Ride, аудиосистема, ассистент переключения передач Pro, дополнительные светодиодные противотуманные фары.

от 1 814 000 руб.

Оснащение SPEZIAL: эксклюзивная окраска (Blue Planet Metallic Paint или Sparkling Storm Metallic Paint), отделка сиденья коричневой кожей, кованые колесные диски.

Двигатель:	Шестицилиндровый рядный жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	1649 куб.см.
Мощность:	160 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	175 Нм при 5250 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая кулачковая, с косозубым зацеплением шестерен, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 320 мм
Снаряженная масса с топливом:	350 кг
Высота сиденья:	750 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/EEC – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

BMW K 1600 B.

Созданный, чтобы быть свободным. Созданный в американском стиле, BMW K 1600 Bagger позволяет подчеркнуть вашу индивидуальность и при этом имеет все, что вы ждете от шестицилиндрового мотоцикла BMW. Элегантные кофры и низкое ветровое стекло – функциональность в K 1600 Bagger не мешает эстетике, а дополняет ее.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



НОВЫЙ BMW K 1600 GRAND AMERICA.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Black Storm Metallic



Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS Pro, адаптивная ходовая часть Dynamic ESA, противобуксовочная система DTC, ручки руля с подогревом, сиденье с подогревом, круиз-контроль, электрическая регулировка ветрового стекла.

Опциональное оснащение: бесключевой доступ Keyless Ride, аудиосистема, ассистент переключения передач Pro, дополнительные светодиодные противотуманные фары, платформы для ног.

от 1 626 000 руб.

Оснащение SPEZIAL: кованые колесные диски.

Двигатель:	Шестицилиндровый рядный жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	1649 куб.см.
Мощность:	160 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	175 Нм при 5250 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая кулачковая, с косозубым зацеплением шестерен, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 320 мм
Снаряженная масса с топливом:	336 кг
Высота сиденья:	750 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.



Black Storm Metallic



Austin Yellow Metallic



Стандартное оснащение: высокое ветровое стекло, дуги защиты двигателя, платформы для ног, аудиосистема, задний ход, антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS Pro, ручки руля и сиденье с подогревом, круиз-контроль.

Опциональное оснащение: Дополнительные светодиодные противотуманные фары, подсветка земли, навигационная система.

от 1 866 000 руб.

Двигатель:	Шестицилиндровый рядный жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	1649 куб.см.
Мощность:	160 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	175 Нм при 5250 об/мин
Коробка передач / привод:	Шестиступенчатая кулачковая, с косозубым зацеплением шестерен, карданный вал
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 320 мм / однодисковые 320 мм
Снаряженная масса с топливом:	364 кг
Высота сиденья:	780 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

URBAN MOBILITY.

**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ
В МИР СОВРЕМЕННОГО
ДВИЖЕНИЯ.**

Современный город – это огромный живой организм. Он никогда не останавливается – и вы вместе с ним. Макси-скутеры BMW Motorrad позволяют вам чувствовать себя в городском трафике, как рыба в воде. Динамичные и маневренные, они позволят успевать везде – а максимальная безопасность и функциональность превратят каждую поездку в удовольствие.



BMW C EVOLUTION.

В будущее – без компромиссов.

Зачем жить сегодняшним днем, когда можно сразу перенестись в будущее? BMW C Evolution имеет все преимущества макси-скутера BMW – и намного больше. Его электромотор обеспечивает ошеломительный разгон, а запас хода в 160 километров позволяет не заботиться ни о чем.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



C evolution



Батарея:
Время зарядки от сети 220 В / 12 А (стандартный кабель):
Около 4.30 ч до 100%
Около 3.50 ч до 80%
Время зарядки от сети 220 В / 16 А (кабель Mode3):
Около 4.10 ч до 100%
Около 3.30 ч до 80%

Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, система Torque Control Assist, задний ход, светодиодные ходовые огни.

Опциональное оснащение: комфортное сиденье, ручки руля с подогревом, противоугонная система.

от 1 048 000 руб.

Двигатель:	Синхронный электродвигатель с внутренним ротором и возбуждением от внешних постоянных магнитов
Рабочий объем:	–
Мощность:	48 л.с. при 4650 об/мин
Крутящий момент:	72 Нм при 0 – 4650 об/мин
Коробка передач / привод:	Трансмиссия в маятниковом рычаге с зубчатым ремнем и планетарной передачей на заднее колесо
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 270 мм / однодисковые 270 мм
Снаряженная масса с топливом:	275 кг
Высота сиденья:	765 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.



BMW C 650 SPORT.

Больше событий. Каждый день. Этот скутер прекрасно управляется. У него отличная динамика. Наконец, он очень удобный и практичный. Успевать везде и при этом получать удовольствие от каждой поездки – это призвание BMW C 650 Sport

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Light White



Austin Yellow Metallic



Black Storm Metallic

Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, система курсовой устойчивости ASC, система хранения BMW FlexCase, бортовой компьютер.

Опционально оснащение: ручки руля с подогревом, светодиодные указатели поворота, светодиодные ходовые фонари, подогрев сиденья, низкое сиденье.

от 781 000 руб.

Двигатель:	Рядный двухцилиндровый с жидкостным охлаждением
Рабочий объем:	647 куб.см.
Мощность:	60 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	63 Нм при 6000 об/мин
Коробка передач / привод:	Бесступенчатый вариатор, блок привода на заднем колесе
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 270 мм / однодисковые 270 мм
Снаряженная масса с топливом:	249 кг
Высота сиденья:	810 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

BMW C 650 GT.

Путешествия по городским джунглям.

C 650 GT – это самый эксклюзивный и инновационный скутер BMW Motorrad. ASC в стандартной комплектации, регулируемое ветровое стекло и опциональная система мониторинга слепых зон – поездки по городу еще никогда не были такими комфортными.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



НОВЫЙ BMW C 400 X.

Узнайте больше на
www.bmw-motorrad.ru



Light White



Black Storm Metallic



Ocean Blue Metallic Matt



Alpine White



Zenith Blue Metallic



Стандартное оснащение: антиблокировочная система тормозов BMW Motorrad ABS, система курсовой устойчивости ASC, система хранения BMW FlexCase.
Опциональное оснащение: датчик давления воздуха в шинах, подогрев сиденья, подогрев ручек руля, низкое сиденье, контроль слепых зон, противоугонная система.

от 802 000 руб.

Двигатель:	Рядный двухцилиндровый с жидкостным охлаждением
Рабочий объем:	647 куб.см.
Мощность:	60 л.с. при 7750 об/мин
Крутящий момент:	63 Нм при 6000 об/мин
Коробка передач / привод:	Бесступенчатый вариатор, блок привода на заднем колесе
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 270 мм / однодисковые 270 мм
Снаряженная масса с топливом:	249 кг
Высота сиденья:	800 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.

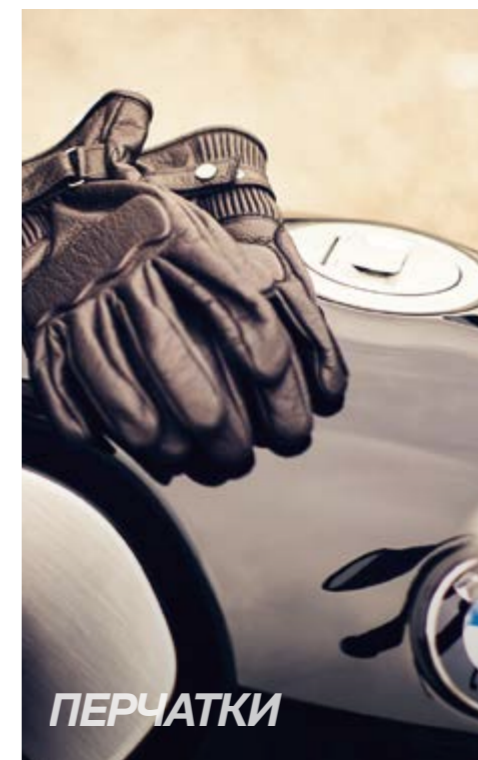
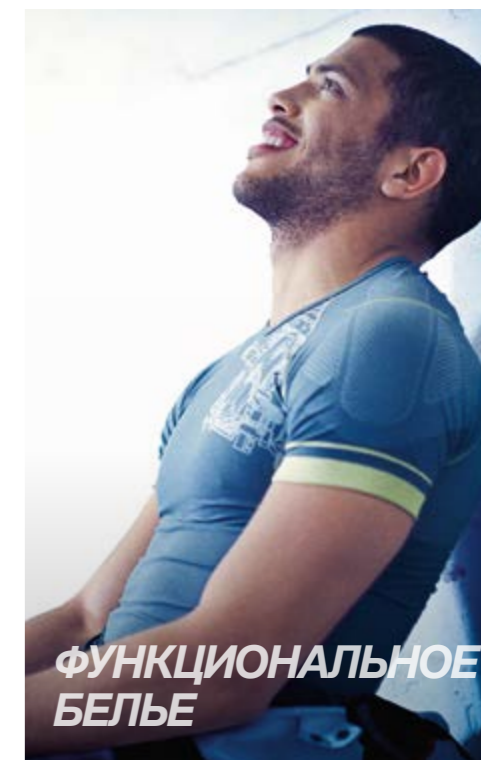
Список стандартного и опционального оснащения на момент публикации недоступен.

Самая актуальная информация о модели доступна на сайте www.bmw-motorrad.ru

от 465 000 руб.

Двигатель:	Одноцилиндровый жидкостного охлаждения
Рабочий объем:	350 куб.см.
Мощность:	34 л.с. при 7500 об/мин
Крутящий момент:	35 Нм при 6000 об/мин
Коробка передач / привод:	Бесступенчатый вариатор, блок привода на заднем колесе
Тормоза, перед / зад:	Двухдисковые 265 мм / однодисковые 265 мм
Снаряженная масса с топливом:	204 кг
Высота сиденья:	775 мм
Антиблокировочная система тормозов:	Стандартно на всех моделях

¹ В соответствии с требованиями директивы ЕС 93/93/ЕЕС – полностью заправленный эксплуатационными жидкостями и не менее 90% топлива.



ФИНАНСОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ BMW MOTORRAD.

Мы всегда ближе к своим клиентам. Именно поэтому уникальная программа кредитования от BMW Bank «Zasy Ride» действует весь год, в том числе и зимой.

BMW FINANCIAL SERVICES

В BMW Motorrad Россия мы всегда стремимся держать руку на пульсе времени и быть ближе к своим клиентам. Именно поэтому специальная программа кредитования от BMW Financial Services – Zasy Ride* действует весь год, в том числе и зимой. BMW Financial Services – Ваш надежный партнер. Вам остается только наслаждаться ездой на любимом мотоцикле.

Привлекательные кредитные предложения от BMW Financial Services**

- Возможность приобретения любого мотоцикла BMW в кредит с минимальным первоначальным взносом (от 10%).
- Привлекательные процентные ставки и разнообразие сроков кредитования.
- Легкость планирования бюджета при минимальных ежемесячных платежах (программы кредитования с остаточным платежом).
- Простота оформления документов и скорость принятия решения о выдаче кредита.
- Все включено: возможность включить в сумму кредита стоимость экипировки и аксессуаров BMW Motorrad.
- Специальные программы кредитования без обязательного оформления КАСКО.

СТРАХОВКА

В рамках кредитной программы «Zasy Ride» «BMW Страхование» предлагает выгодные ставки в зависимости от стажа и возраста клиента. Более того по Вашему желанию мы можем предоставить Вам кредитную программу без обязательного оформления полиса «КАСКО».

TRADE IN***

Вне зависимости от марки, модели и возраста вашего мотоцикла, мы предложим Вам лучшие условия. Специалисты дилерского центра BMW Motorrad быстро и профессионально проведут оценку, оформят зачет в Trade In – а Вам останется только наслаждаться Вашим новым мотоциклом.

Всю дополнительную информацию о программах кредитования на мотоциклы BMW Вы можете получить на сайте www.bmwbank.ru и у официального дилера BMW Motorrad.

*Быстрый старт.

** BMW Финансовые Услуги. Кредит предоставляется «BMW Банк» ООО. Лицензия Банка России № 3482 от 10.06.2013. Не является публичной офертой.

***Кроме мотоциклов, находящихся в залоге у «BMW Банк» ООО.

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДИЛЕРЫ BMW MOTORRAD.

МОСКВА

Авилон

Волгоградский пр. 41, стр. 1,
+7 495 730 4445

АВИЛОН Белая дача

МКАД 15 км,
+7 495 730 1115

АВТОДОМ на 51 км МКАД

51 км МКАД
+7 495 500 500 0

АВТОДОМ на Зорге, 17

ул. Зорге 17,
+7 495 500 500 0

Авто-Авангард

Новорижское шоссе,
8 км от МКАД
+7 495 739 4444

Адванс-Авто

Киевское шоссе,
5 км от МКАД,
+7 495 660 44 00

РОЛЬФ-Премиум

Алтуфьевское ш.,
пересечение с МКАД,
внешняя сторона
+7 495 980 70 80

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

АВТОДОМ СПб

ул. Стартовая 10,
+7 812 500-500-0

Евросиб BMW

наб.Обводного канала, 74
+7 812 740-30-00

ЕКАТЕРЕНБУРГ

ООО «БайкХаус»

ул. Машинная, 14,
+7 343 204 7117

ВЛАДИВОСТОК

BMW Премьер Авто

ул. Маковского, 93
+7 423 230-30-30;
+7 914 703-27-77

КРАСНОДАР

МОДУС

ул. им. Дзержинского 231/Б
+7 861 201-50-00

КРАСНОЯРСК

ООО «ЭлитАвто»

ул. Алексеева 52,
+7 391 220 4204

НОВОСИБИРСК

ЭлитАвто Сибирь

Большевицкая, 177/1
+7 383 319 0 319

РОСТОВ-НА-ДОНУ

Армада

пр-т Шолохова 253,
+7 863 306 77 77

СОЧИ

Модус Сочи

ул. Транспортная, 46
+7 862 257-00-00

СТАВРОПОЛЬ

КЛЮЧАВТО

пр-т Кулакова, 26А
+7 8652 574 444

ТВЕРЬ

БМВ Гранд Авто

Боровлево 1,
+7 4822 79-79-69



BMW Motorrad

Телефон службы клиентской поддержки:

8 800 550 88 00

www.bmw-motorrad.ru

Мы сохраняем за собой право на исправление опечаток, неточностей и внесение изменений. © BMW Motorrad

Перепечатка, полная или частичная, допускается только с письменного разрешения BMW Group Россия.

Каталог отпечатан на бумаге, отбеленной без применения хлора.